



Verkehrssanierungen Aarwangen und «Emmentalwärts»

Medienorientierung zu den Kreditanträgen
im Grossen Rat



Kanton Bern
Canton de Berne



Verkehrssanierung Aarwangen

Medienorientierung zum Kreditantrag an den Grossen Rat

Regierungsrat Christoph Neuhaus / Kreisoberingenieur Roger Schibler
Bau- und Verkehrsdirektion, Tiefbauamt, Oberingenieurkreis IV

Unhaltbare Verkehrssituation

- Seit Jahren täglich Stau
- Schlechte Aufenthalts- und Wohnqualität
- Rund 100 Verkehrsunfälle innert 5 Jahren
- Leidende Bevölkerung
- Handycap für die Wirtschaftsentwicklung





Das Projekt

- Eckpfeiler des RGSK Oberaargau
- stärkt den Wirtschaftsraum
- sichert die Fahrplanstabilität
- bringt Sicherheit und Lebensqualität





Projekt

Kreisoberingenieur Roger Schibler



Kanton Bern
Canton de Berne

aare seeland mobil

Umfahrung

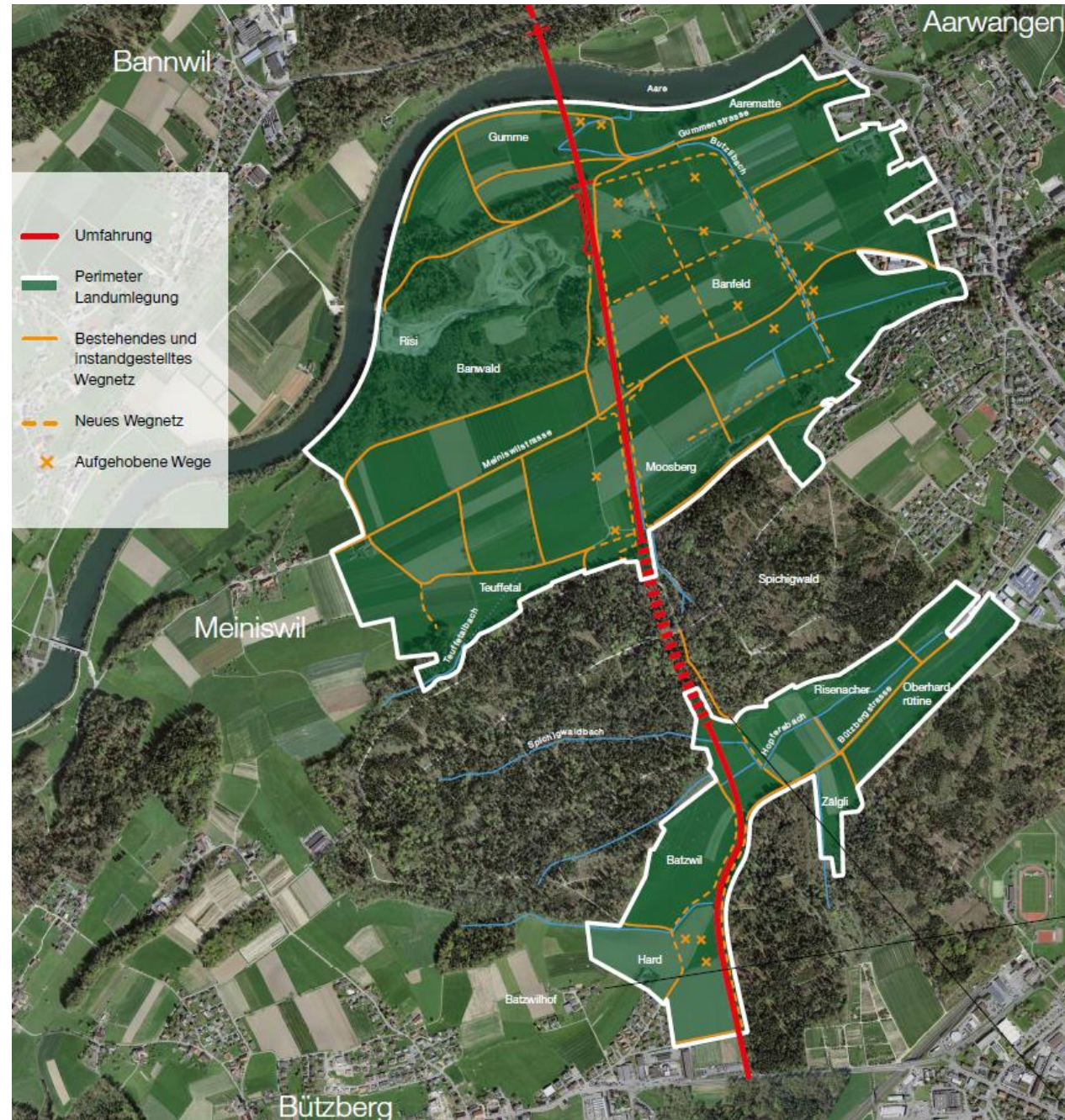


Ortsdurchfahrt Aarwangen





Landumlegung





Informationen zum Projekt

www.verkehrssanierung-aarwangen.bvd.be.ch



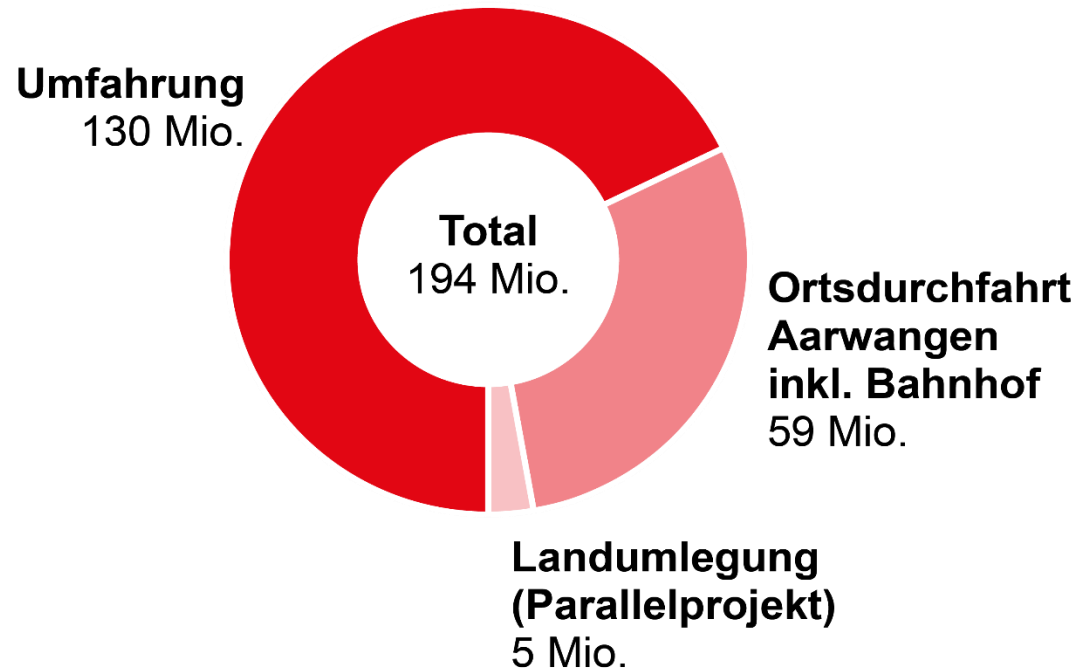
Gesamtkosten, Finanzierung, Stand im Verfahren

Regierungsrat Christoph Neuhaus

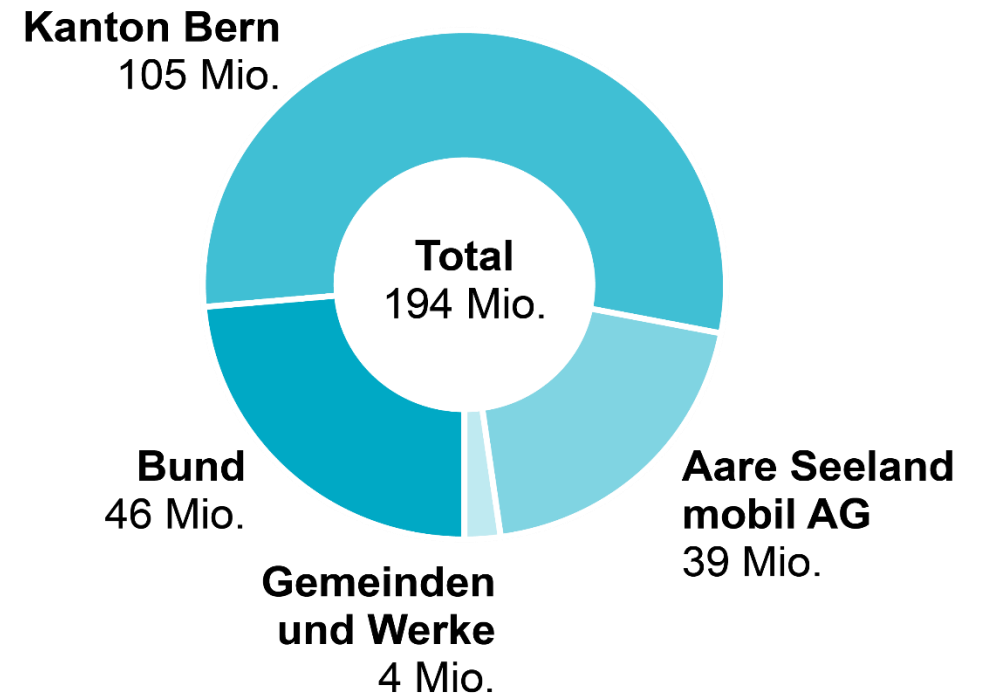
Gesamtkosten und Finanzierung

(Kostenvoranschlag $\pm 10\%$)

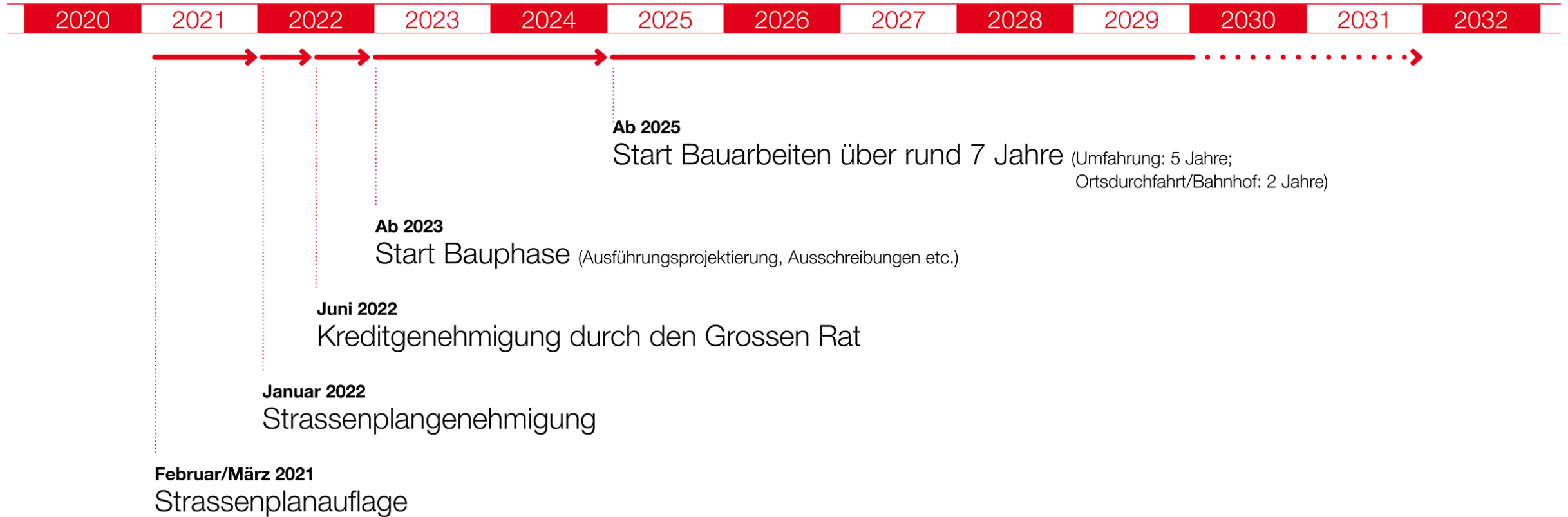
Gesamtkosten



Finanzierungskosten



Stand im Verfahren





Ihre Fragen



Verkehrssanierung «Emmentalwärts»

Medienorientierung zum Kreditantrag an den Grossen Rat

Unhaltbare Verkehrssituation

- Seit Jahren täglich Stau
- Verspätete Busse, verpasste Anschlüsse
- Ungenügende Fussgänger- und Velosicherheit
- Schlechte Aufenthalts- und Wohnqualität
- Handicap für die Entwicklung des Emmentals
- Autoverkehr wird weiter zunehmen



Langer Prozess, viele Beteiligte

1970-Jahre Erste Lösungsvorschläge

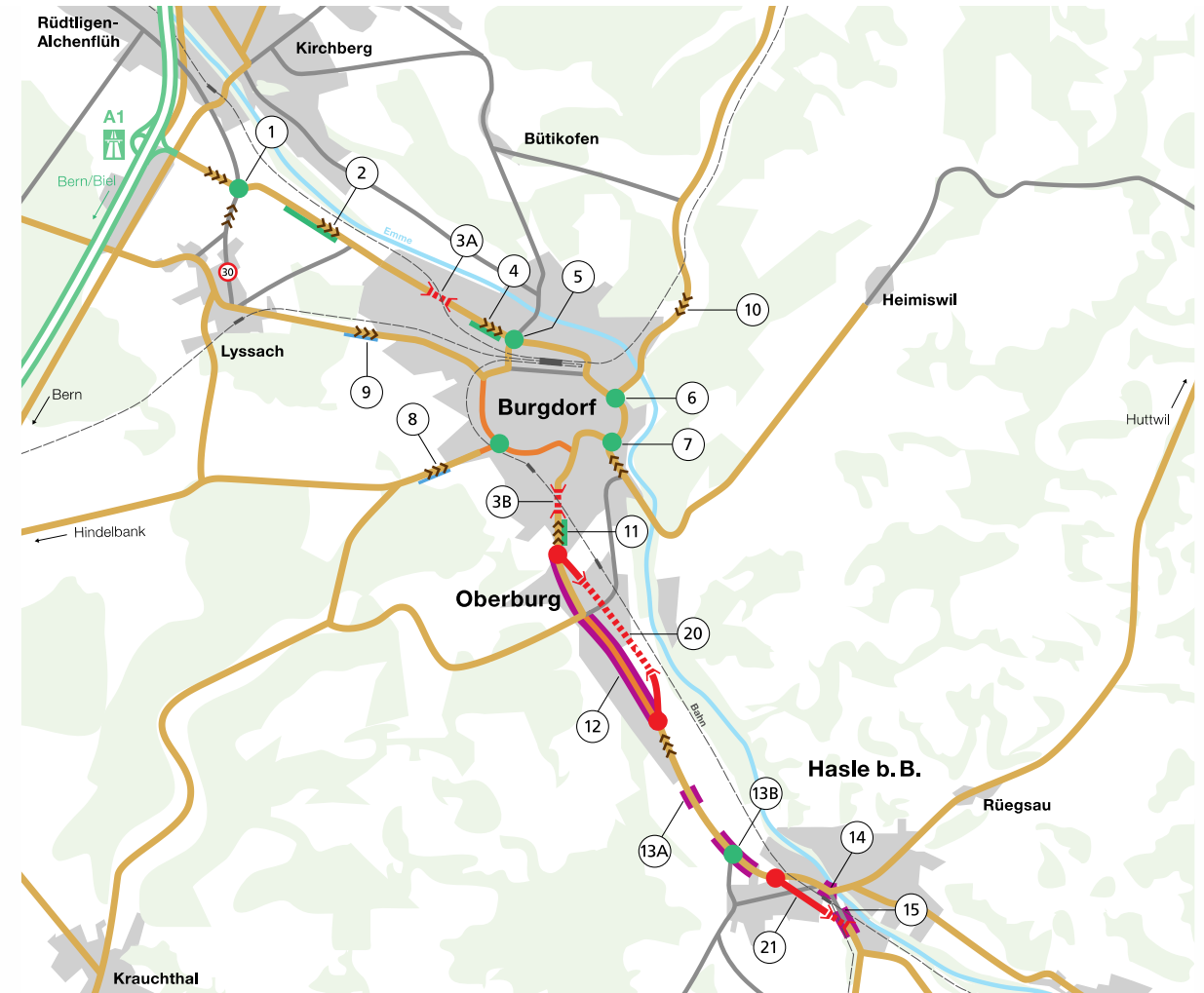
2012 Neustart nach Ablehnung Autobahnzubringer Emmental

Meilenstein	Gegenstand	Anz. Eingaben
Mitwirkung 2015	Verkehrslösung	3922
Mitwirkung 2019	Bauprojekt	257
Auflage 2020	optimiertes Bauprojekt	77 Einsprachen



«Emmentalwärts» – die richtige Verkehrslösung

19 Massnahmen – abgestimmt
auf die Verkehrssituation und die
Bedürfnisse der Gemeinden



Hoher Nutzen, gute Verträglichkeit

- Starke Verkehrs-entlastung
- Verbesserungen für alle Verkehrsteilnehmenden
- Grosser wirtschaftlicher Nutzen für die Region
- Gute Verträglichkeit





Das Projekt

Kreisoberingenieur Roger Schibler

Lyssach / Burgdorf: Verkehrsoptimierung

Verflüssigung

→ 2 neue Bahnunterführungen

Busbevorzugung

→ Busspuren, Ampelsteuerung

Verkehrsbewirtschaftung

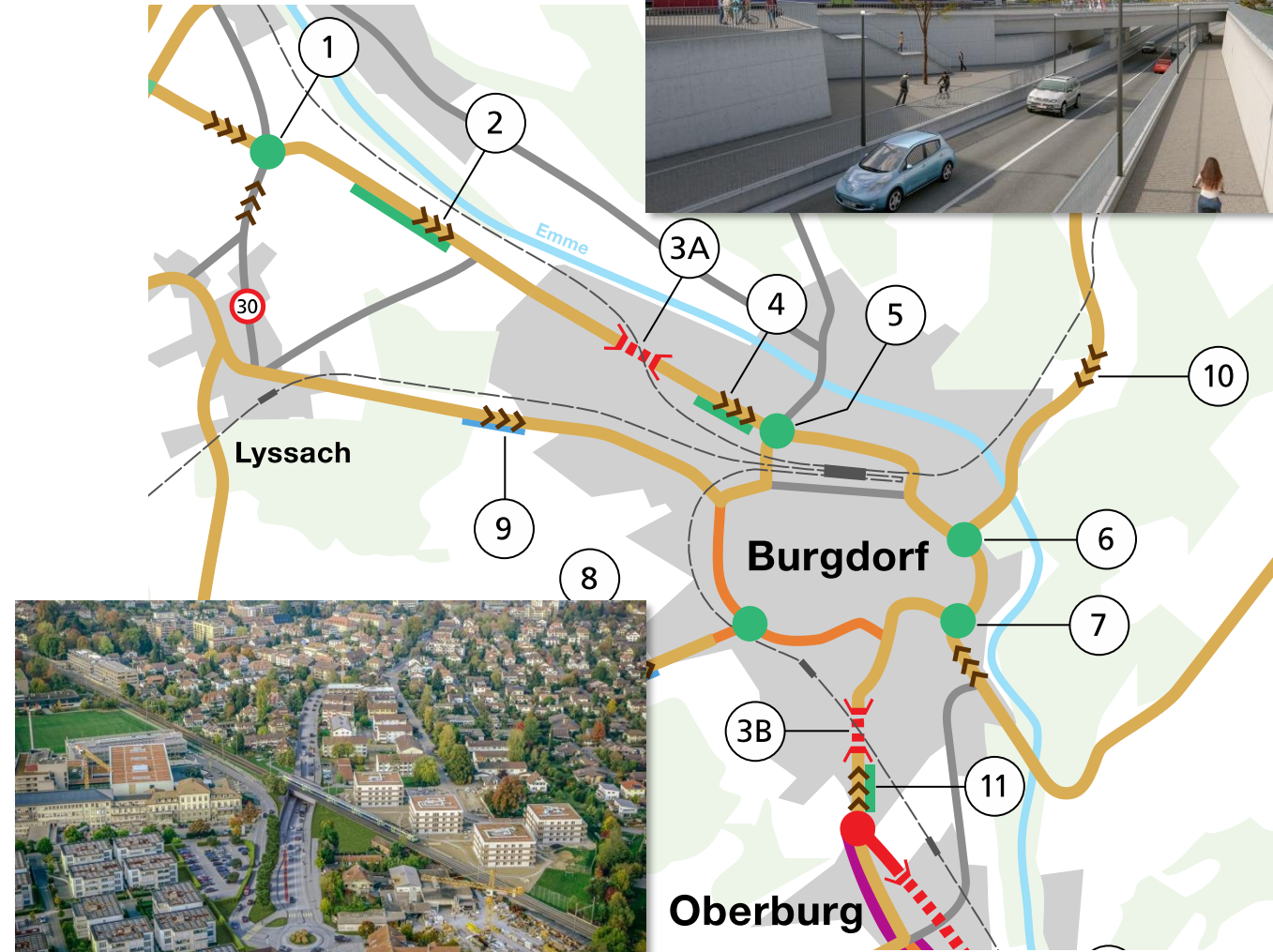
→ Dosierung

→ Vermeidung Umwegverkehr

Langsamverkehr

→ Velo- und Busspuren

→ Gestaltung Unterführungen



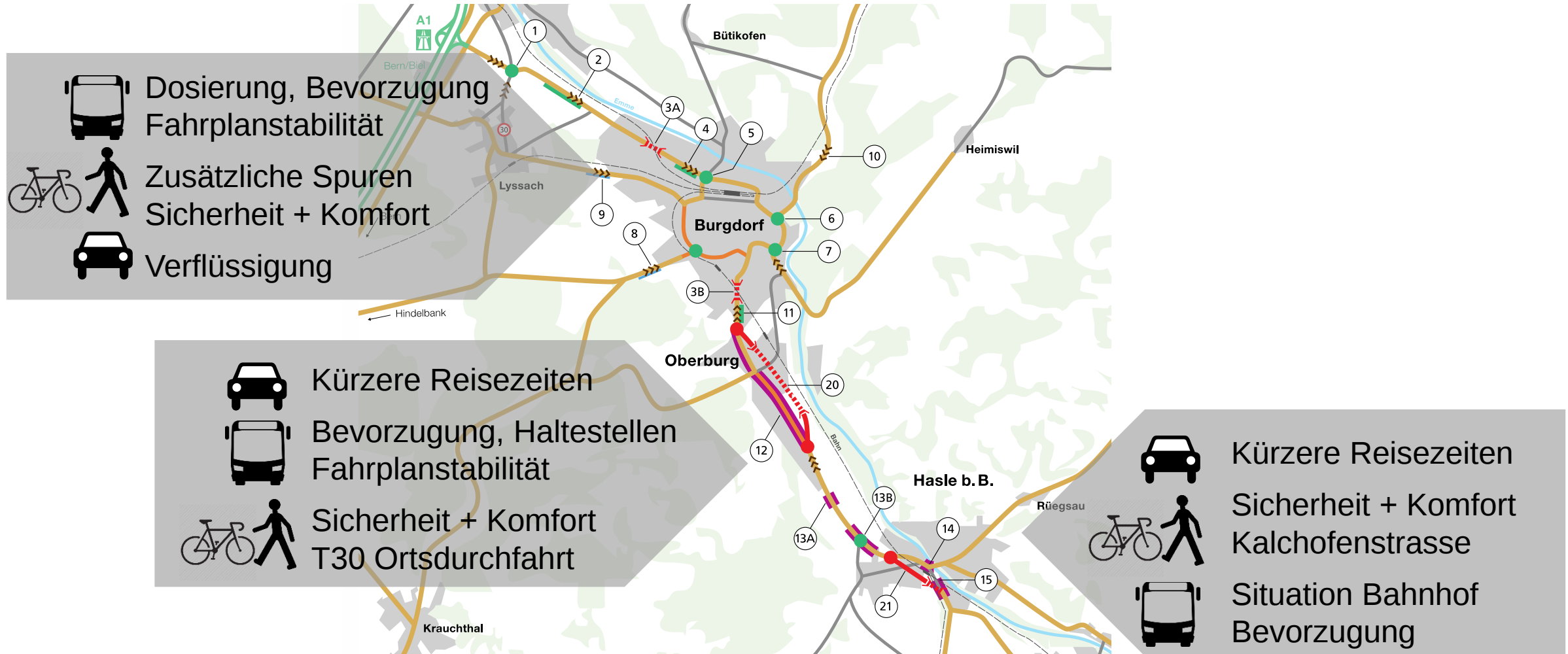
Oberburg: Umfahrung, Umgestaltung Ortsdurchfahrt



Hasle b.B.: Umfahrung, Aufwertung Bahnhofsbereich



Gesamtprojekt





Informationen zum Projekt

<https://www.emmentalwaerts.bvd.be.ch>



Kosten, Finanzierung, Termine

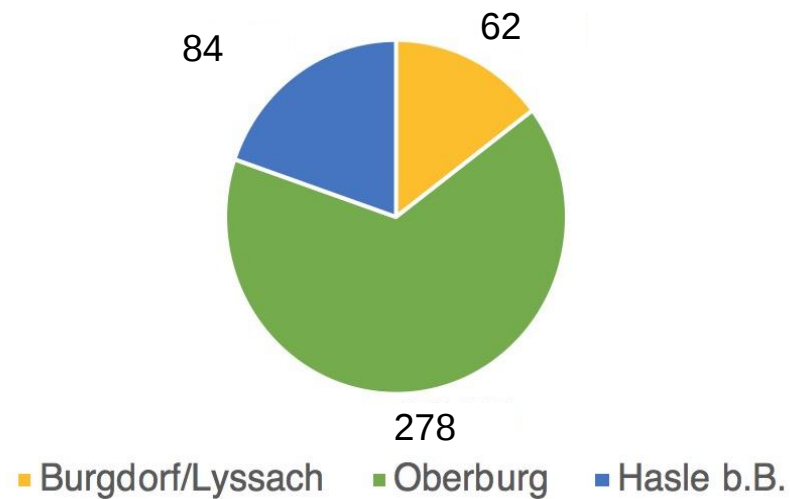
Regierungsrat Christoph Neuhaus

Projektkosten und Finanzierung

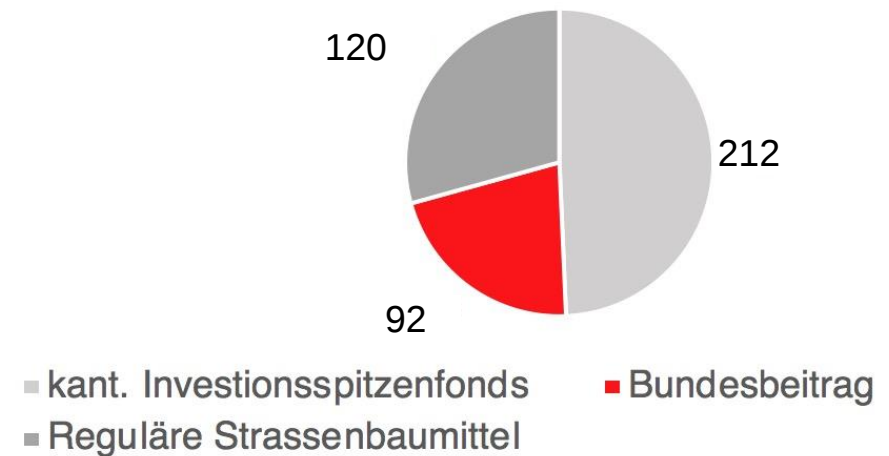
Projektkosten total: rund 424 Mio. CHF
Kreditantrag im Grossen Rat: rund 314 Mio. CHF*

*Abz. Planungskredit, Beitrag Bund, Beitrag AÖV

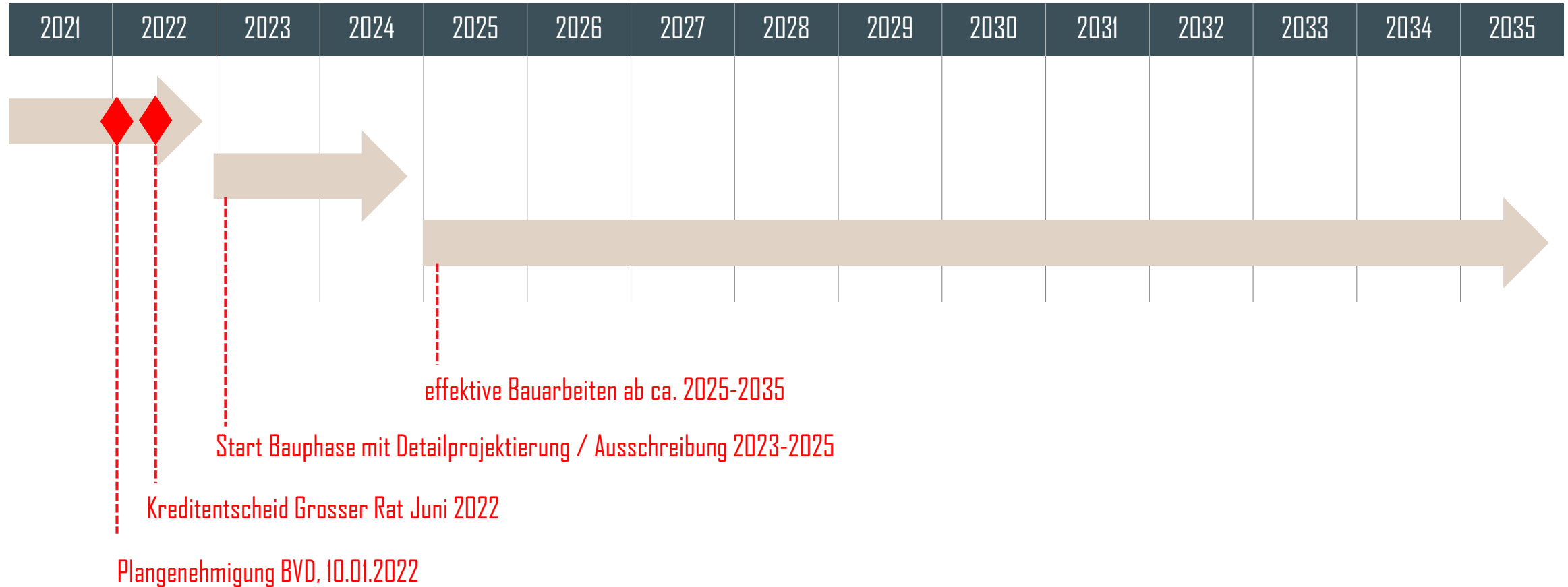
Kosten Emmentalwärts im Mio. CHF



Finanzierung Emmentalwärts in Mio. CHF



Termine





Ihre Fragen