



TRAM

Bern – Ostermundigen

Für die Zukunft der Region Bern

Mediengespräch
vom 30. Juni 2025





TRAM

Bern – Ostermundigen

Tram Bern – Ostermundigen als ...

1 Pfeiler der ÖV-Zukunft

Christoph Neuhaus
Regierungspräsident Kanton Bern

2 Teil des Miteinanders

Matthias Aebischer
Gemeinderat Bern

3 Katalysator für Ortsentwicklung

Thomas Iten
Gemeindepräsident Ostermundigen



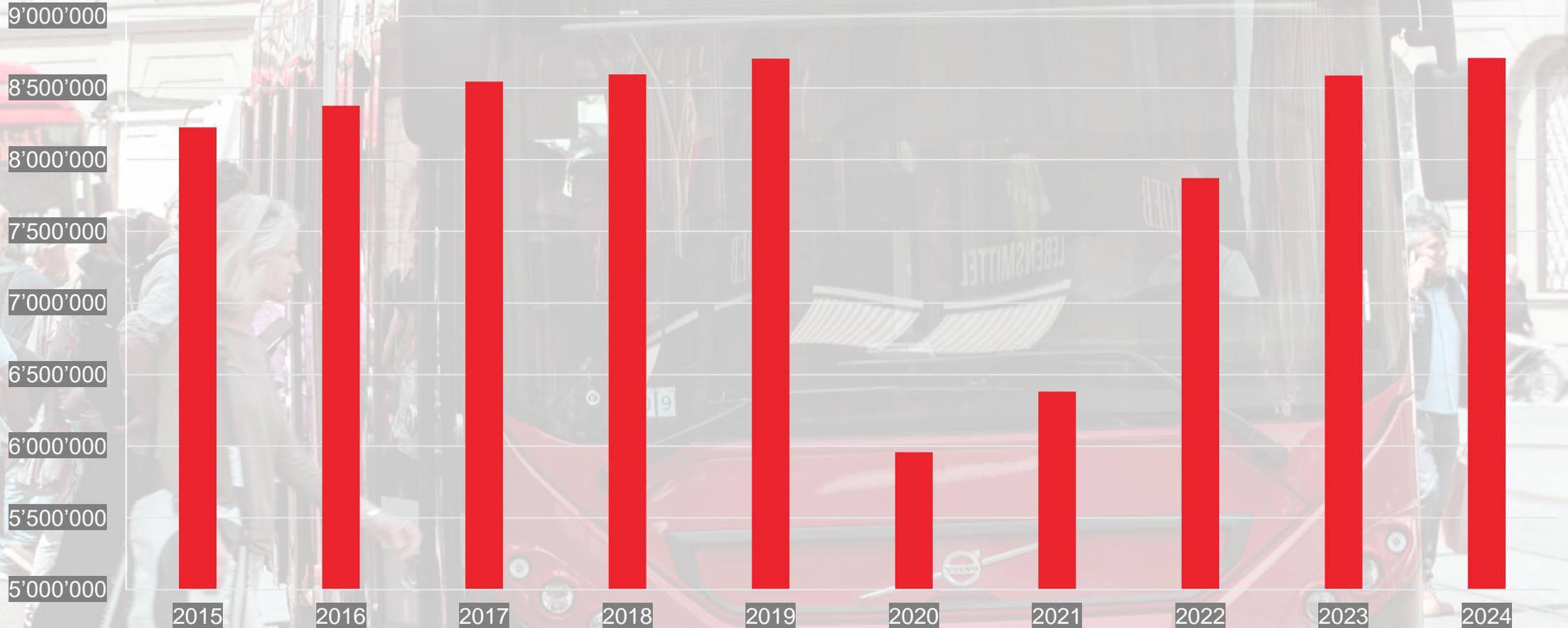
Kanton Bern
Canton de Berne

Tram Bern – Ostermundigen als Pfeiler der ÖV-Zukunft

Christoph Neuhaus
Regierungspräsident,
Bau- und Verkehrsdirektion des
Kantons Bern (BVD)

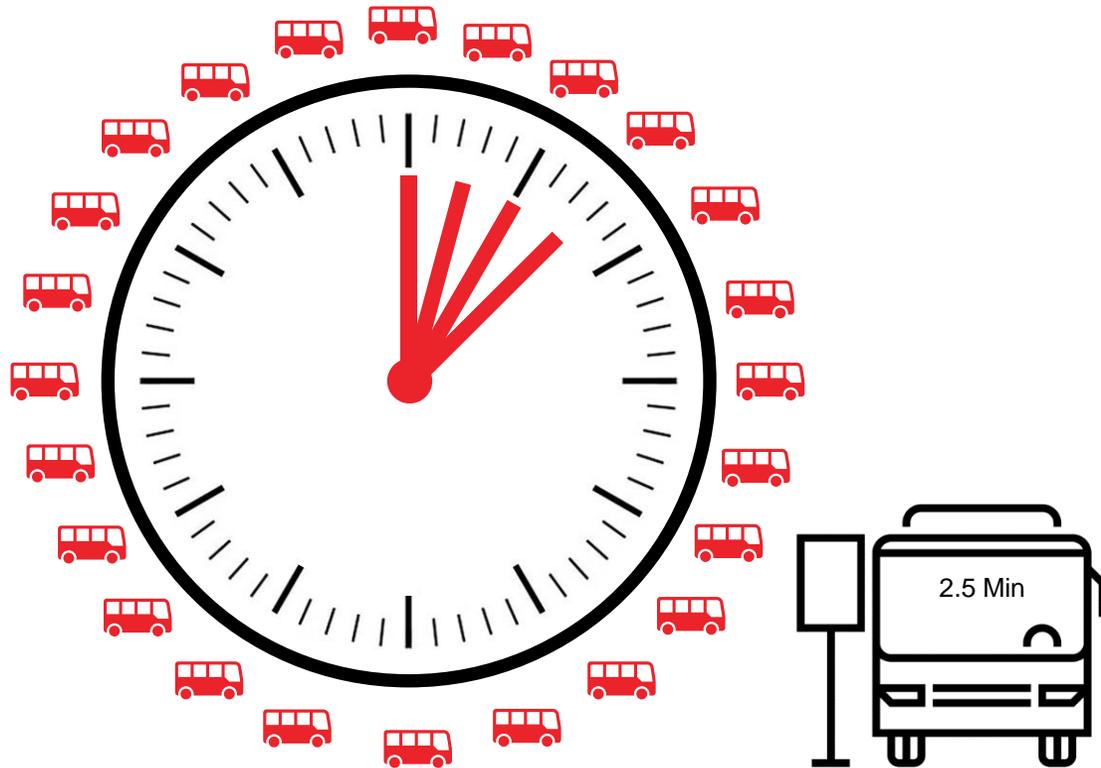


Passagierzahlen



BE-832 890

Bustakte



- 2.5-Minuten-Takt in Spitzenzeiten
- Standard in Bern: 7, 10 oder 15 Minuten
- Dichter Takt + hohe Auslastung
= Busse fahren aufeinander auf (Pulkbildung)
- Folge
 - übervolle und mässig ausgelastete Busse
 - Dichter Takt ist häufig

Bedarf bestätigt

Rapp Trans

Rapp Trans AG
Hochstrasse 100
CH-4018 Basel
Tel. +41 61 335 77 77
Fax +41 61 335 77 00
www.rapp.ch

Regionale Verkehrskonferenz Bern-Mittelland

**Zweckmässigkeitsbeurteilung
öffentlicher Verkehr Ostermundigen
Synthesebericht**

Schlussbericht
Version 3.0
22. Februar 2008
Bericht-Nr. 60.261-004 / Kes

ewp Ingenieure | Planer | Geometer

ETH Eidgenössische Technische Hochschule Zürich
Swiss Federal Institute of Technology Zürich

IVT Institut für Verkehrsbekämpfung und Transportsysteme
Institute for Transport Planning and Systems

Kanton Bern, Amt für öffentlichen Verkehr

Tram Region Bern

Gutachten Kurzfassung
Überprüfung von Zweckmässigkeit und Kosten

Effretikon, 27. April 2011



ewp AG Effretikon
Rikonstrasse 4 | CH-8307 Effretikon | Telefon 052 354 21 11
Fax 052 343 19 95 | www.ewp.ch | effretikon@ewp.ch | SN EN ISO 9001:2000

INFRAS DENKEN ÜBER MORGEN

Bau-, Verkehrs- und Energiedirektion des Kantons Bern
Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination (AOV)

Tram Bern Ostermundigen
Grundlagenstudie zur Systemfrage
Tram oder Doppelgelenkbus

Schlussbericht
Zürich, 29. Dezember 2016

Matthias Lebküchner

INFRAS
Forschung und Beratung
www.infras.ch

Regionalkonferenz
BernMittelland

Netzstrategie ÖV Kernagglomeration Bern
Synthesebericht



Genehmigt durch die Kommission Verkehr der Regionalkonferenz Bern-Mittelland am 10.12.2020

Stand: 2. Dezember 2020

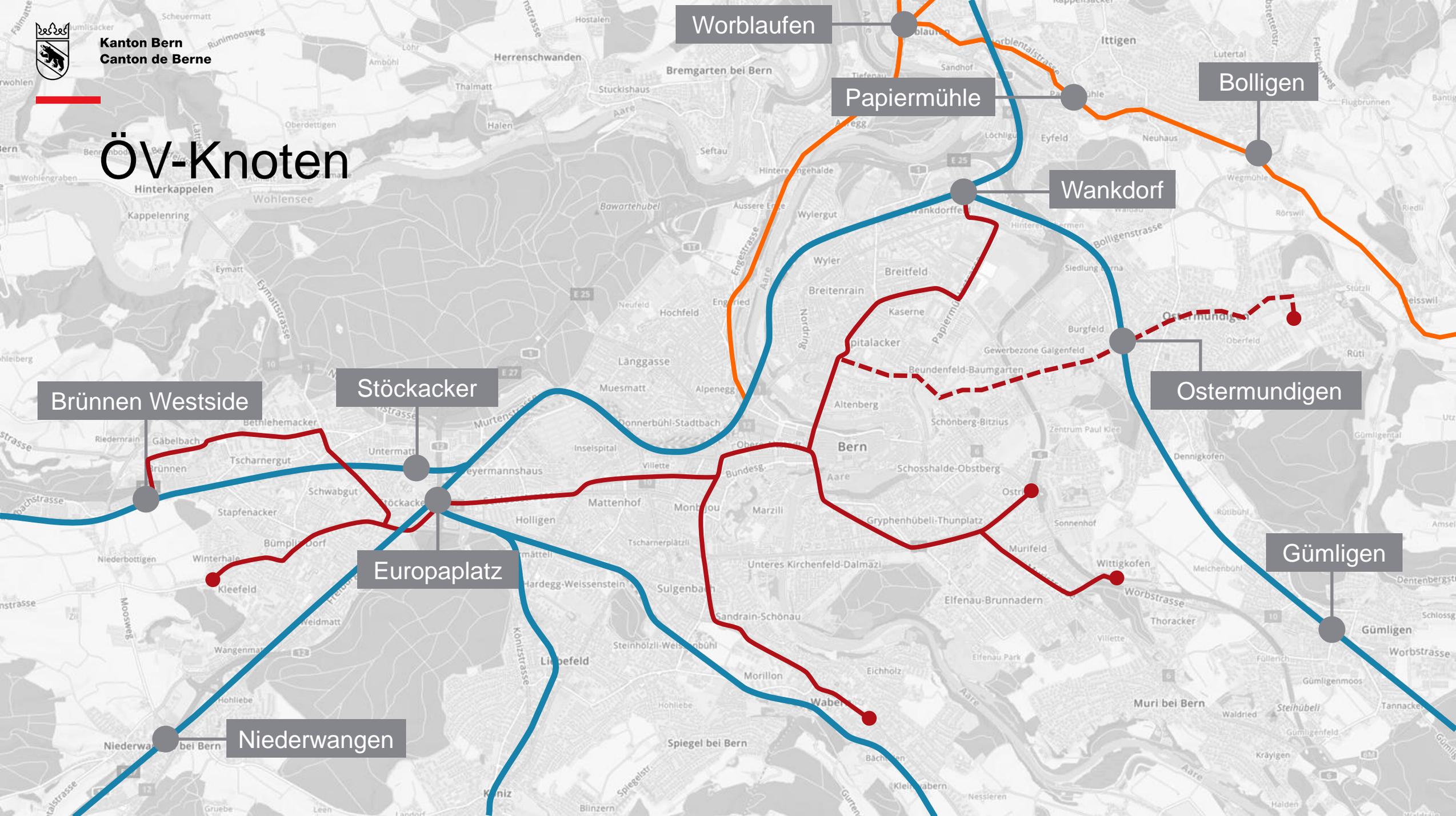
ÖV-Knoten





Kanton Bern
Canton de Berne

ÖV-Knoten

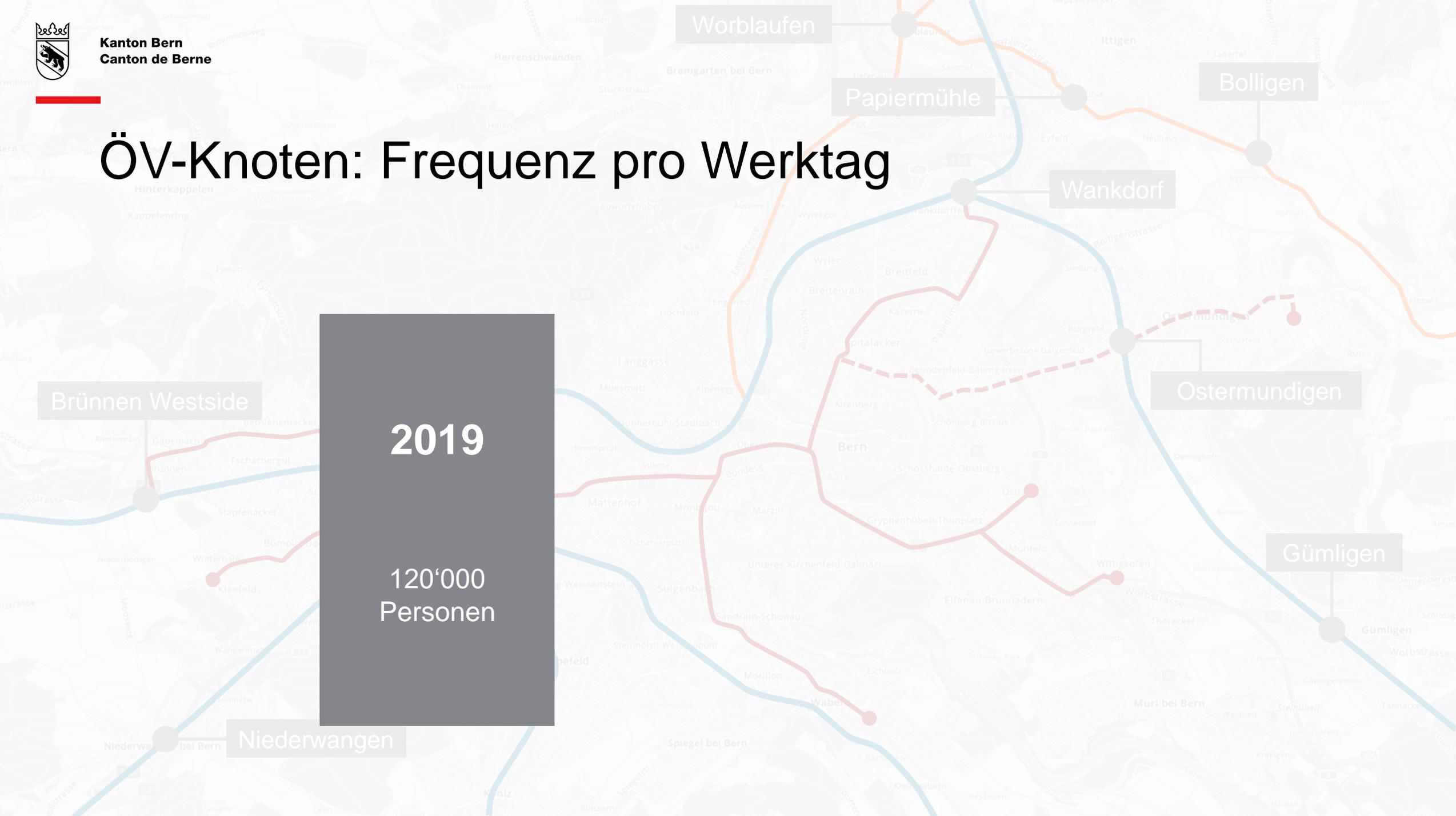




ÖV-Knoten: Frequenz pro Werktag

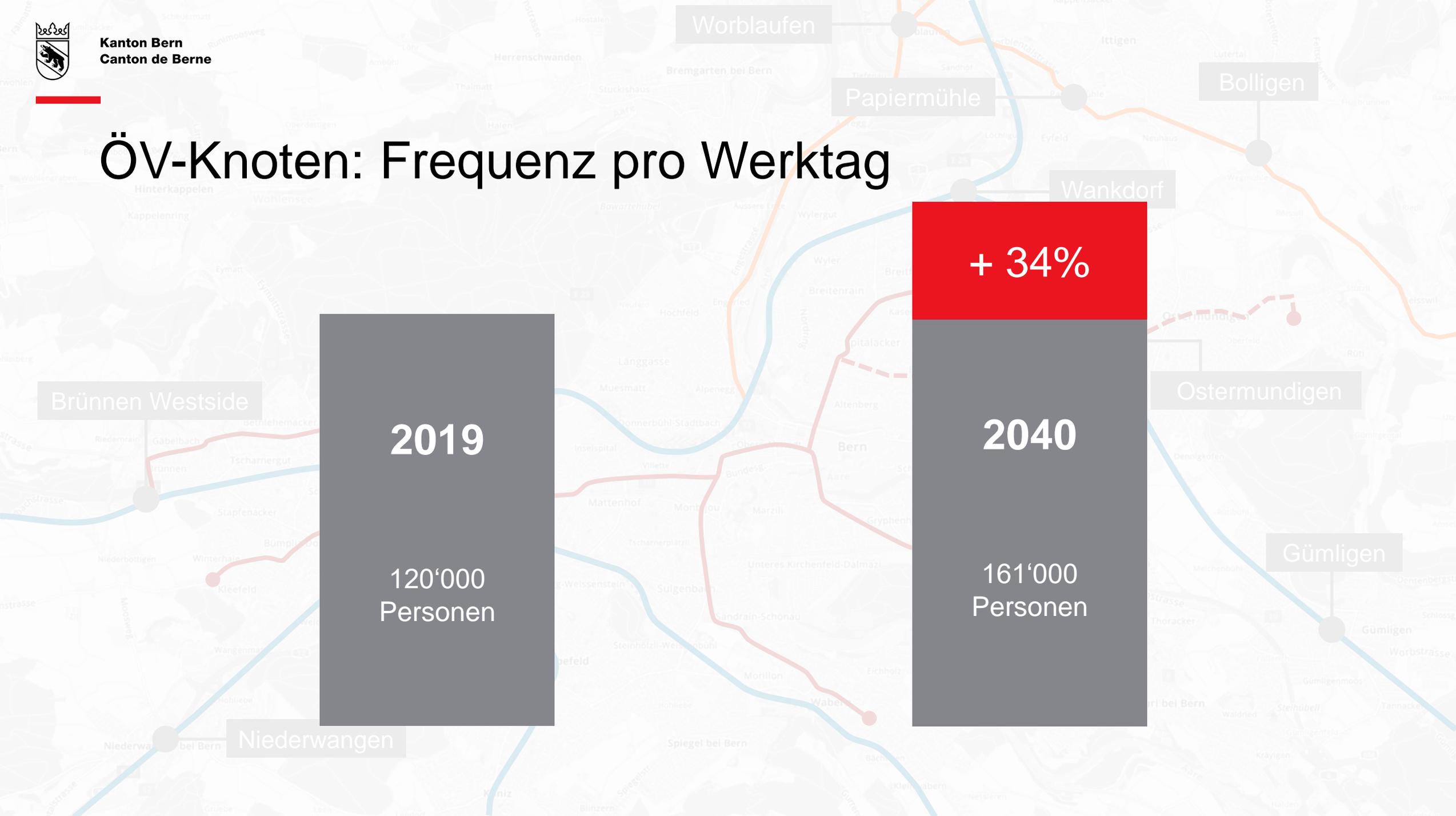
2019

120'000
Personen





ÖV-Knoten: Frequenz pro Werktag





ÖV-Knoten: Umsteigende pro Werktag

2019

52'000
Personen





ÖV-Knoten: Umsteigende pro Werktag

Brünnen Westside

Stöckacker

2019

52'000
Personen

+ 27%

2040

66'000
Personen

Ostermundigen

Gümligen

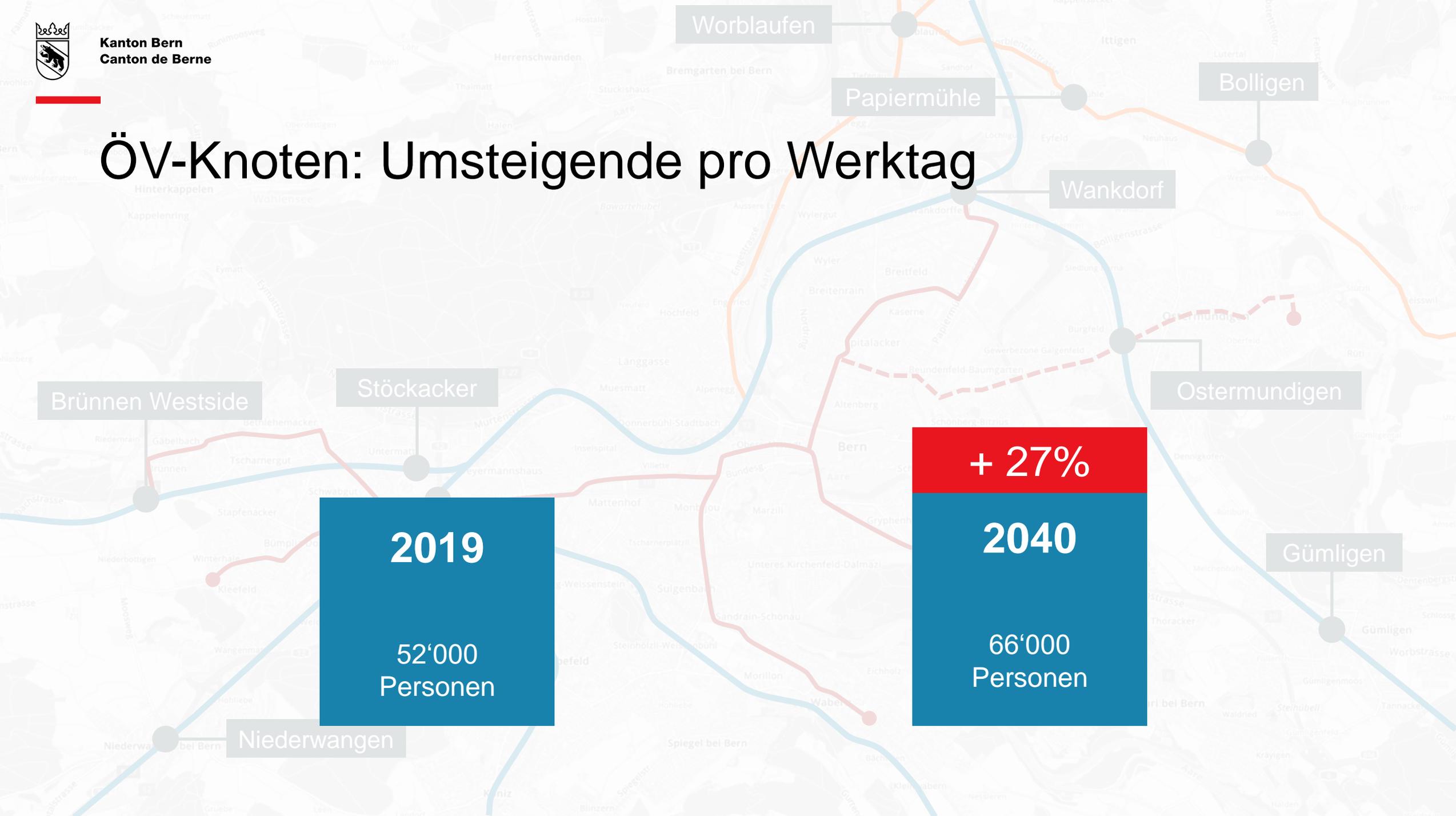
Niederwangen

Worbliufen

Papiermühle

Bolligen

Wankdorf





Kanton Bern
Canton de Berne

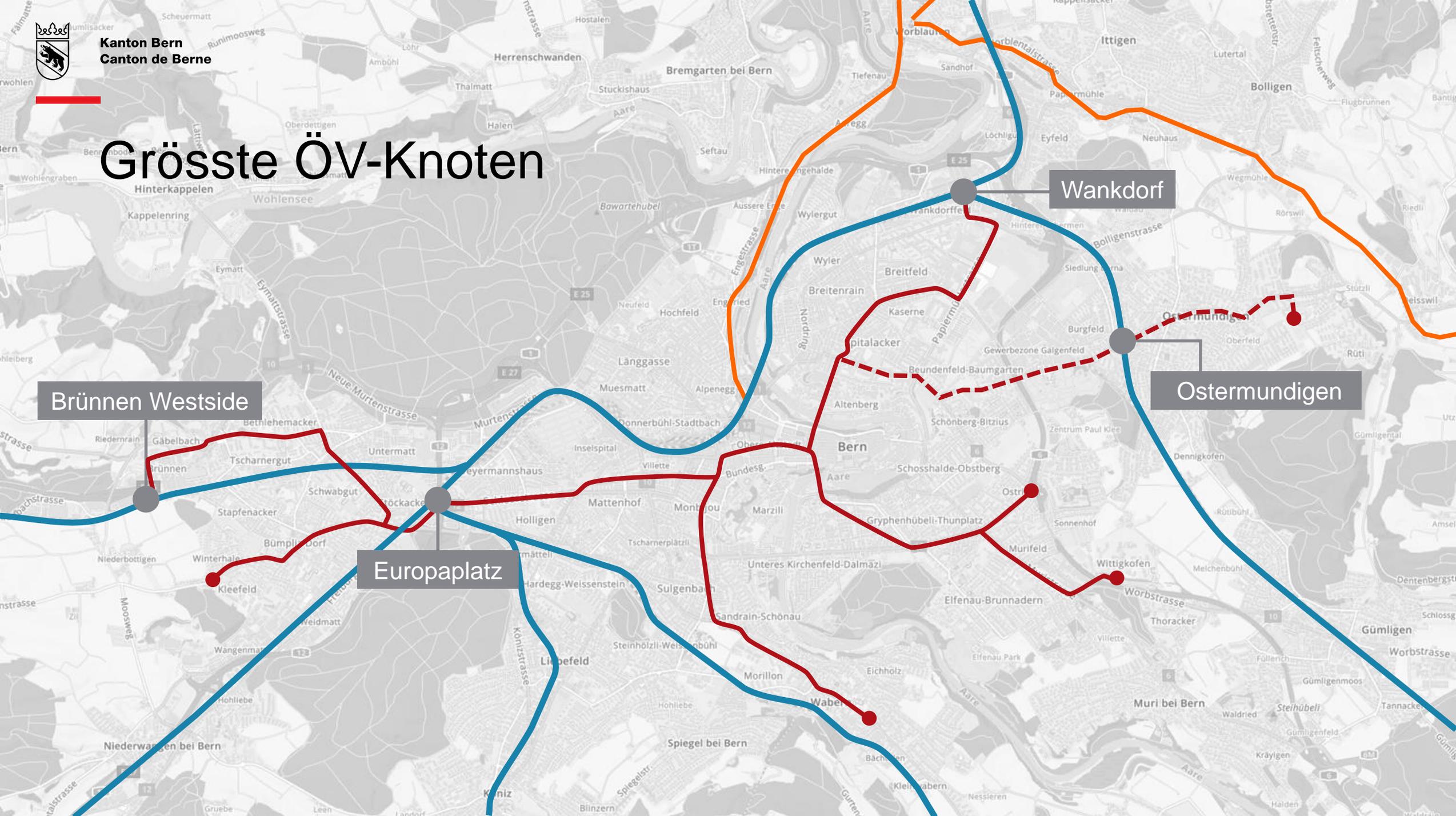
Grösste ÖV-Knoten





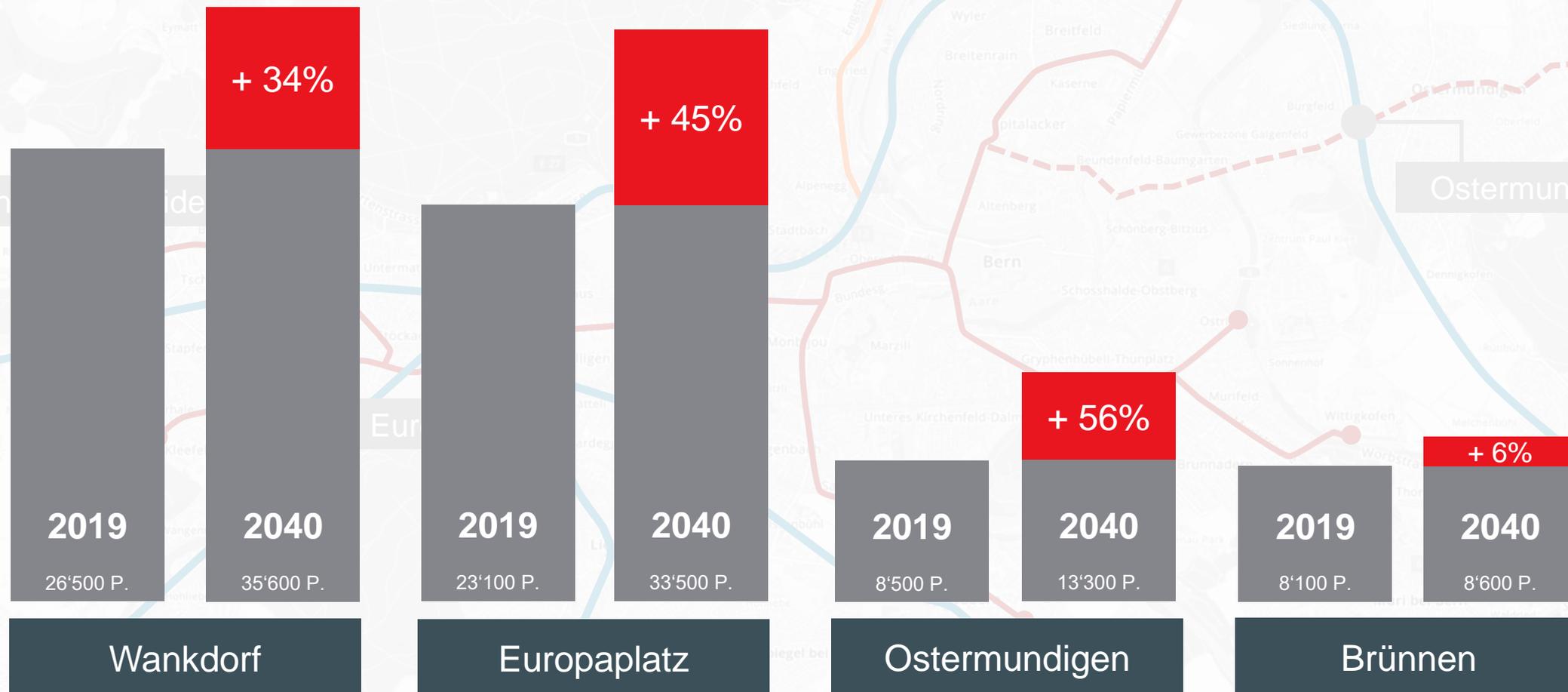
Kanton Bern
Canton de Berne

Grösste ÖV-Knoten





Grösste ÖV-Knoten: Frequenzen pro Werktag





Grösste ÖV-Knoten: Umsteigende pro Werktag

Brünnen Westside



Wankdorf

+ 10%



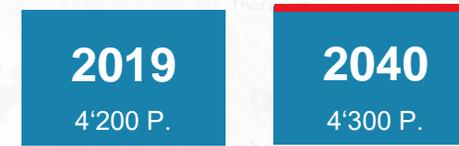
Europaplatz

+ 66%



Ostermundigen

+ 2%



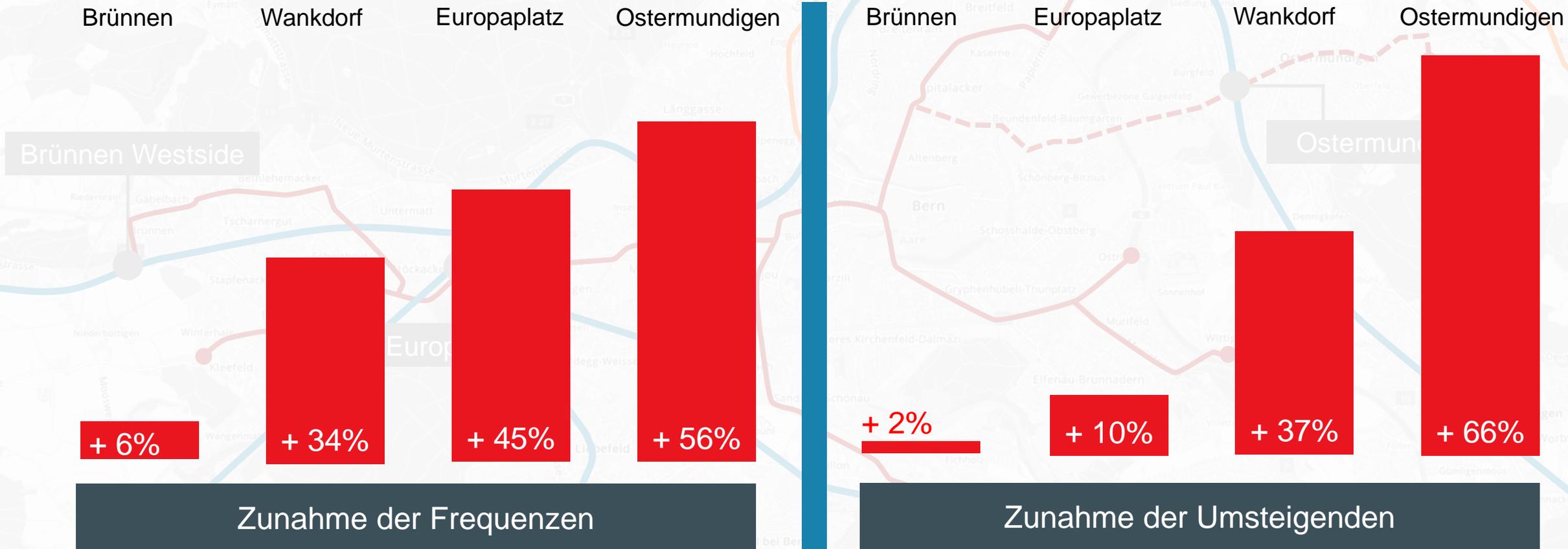
Brünnen

Ostermundigen

Wankdorf

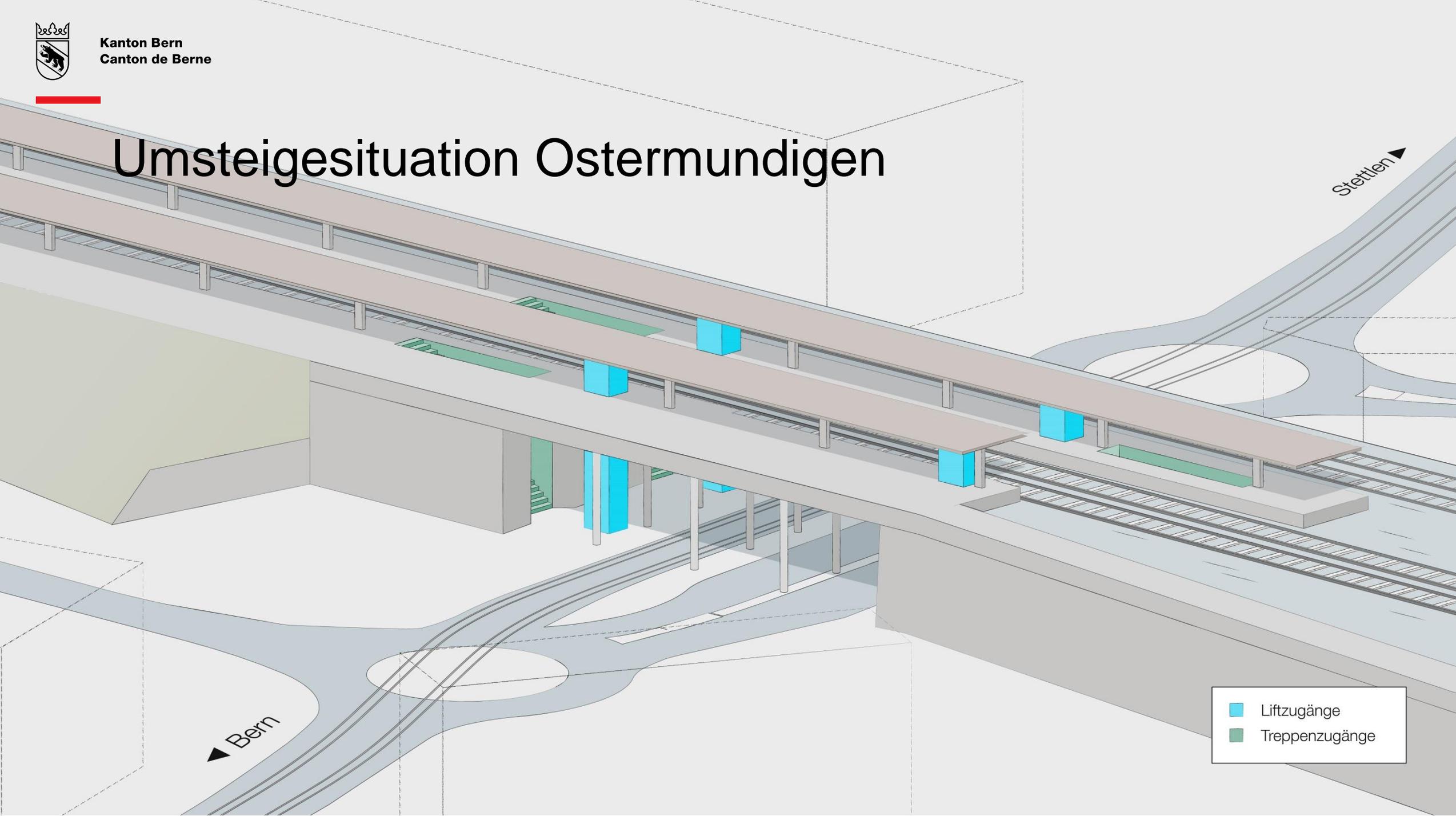


Grösste ÖV-Knoten: Zunahmen in %





Umsteigesituation Ostermundigen



-  Liftzugänge
-  Treppenzugänge



Komplexität

2 Gemeinden

- Bern
- Ostermundigen

5 Bauherrschaften

TBO

- BERNMOBIL
- Bern
- Ostermundigen

EWB

SBB

Ansprüche

- ÖV-Nutzende
- Zufussgehende
- Velofahrende
- Gewerbeverkehr
- Verkehrssicherheit
- Klimaschutz
- Umwelt- und Naturschutz
- Baumerhaltung
- Grundeigentümerschaft
- Technik
- Normen
- Verfahrensfragen

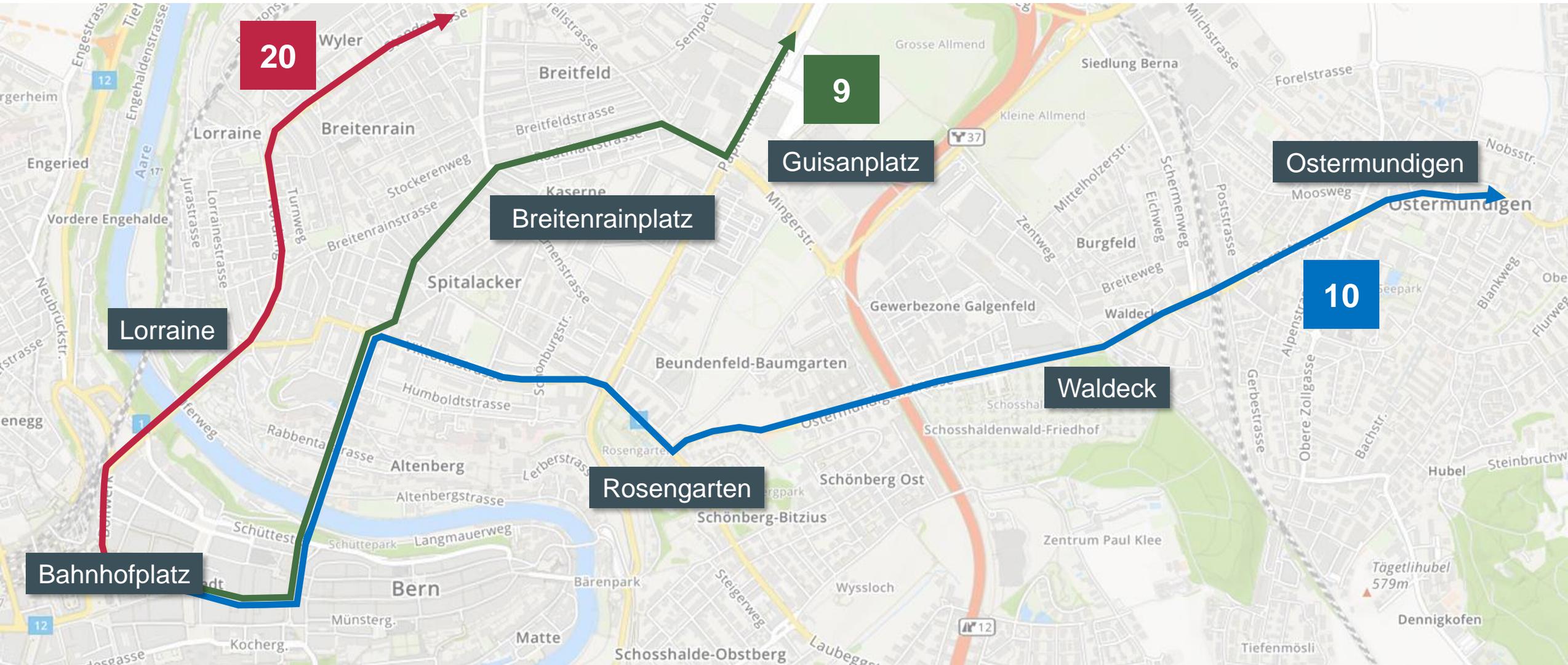


Komplexität



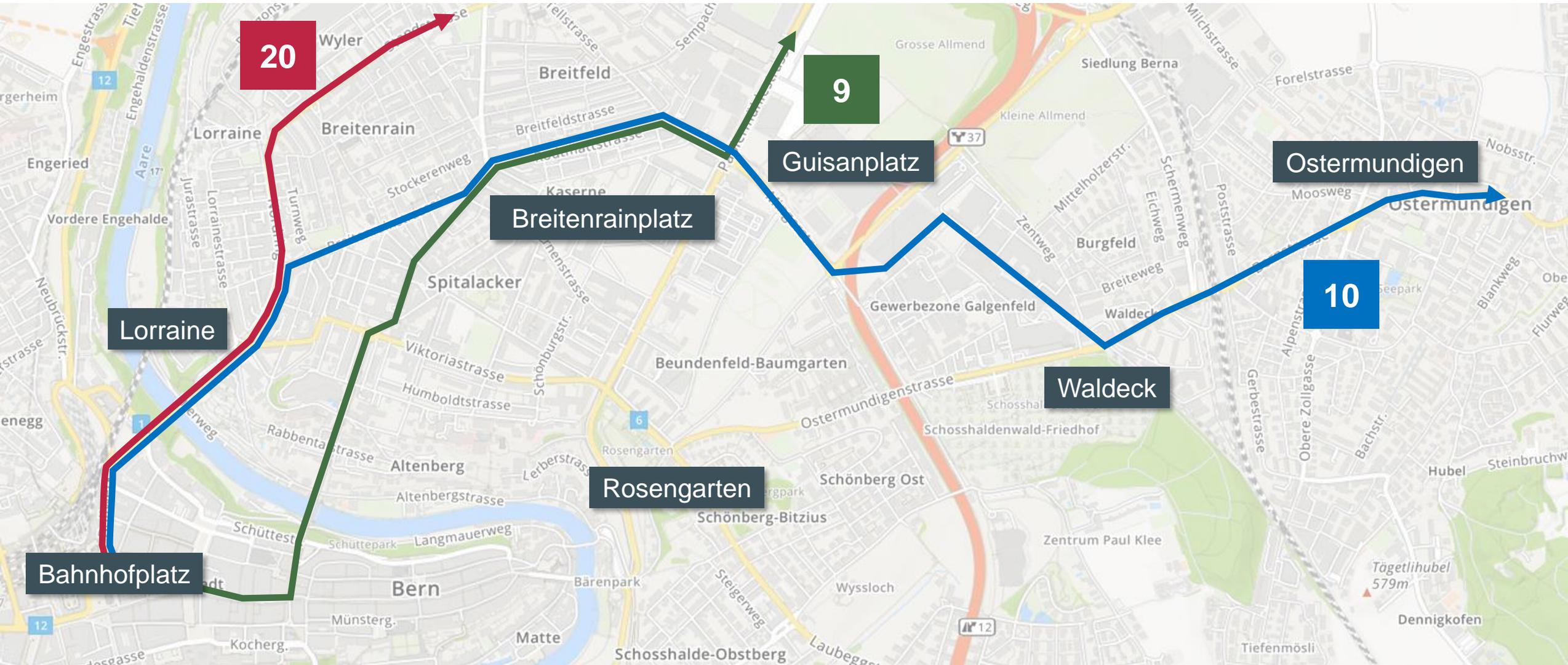


Linienführungen heute





Tramlinienführung via Guisanplatz





Tramlinienführung via Guisanplatz





Fazit aus Sicht Kanton

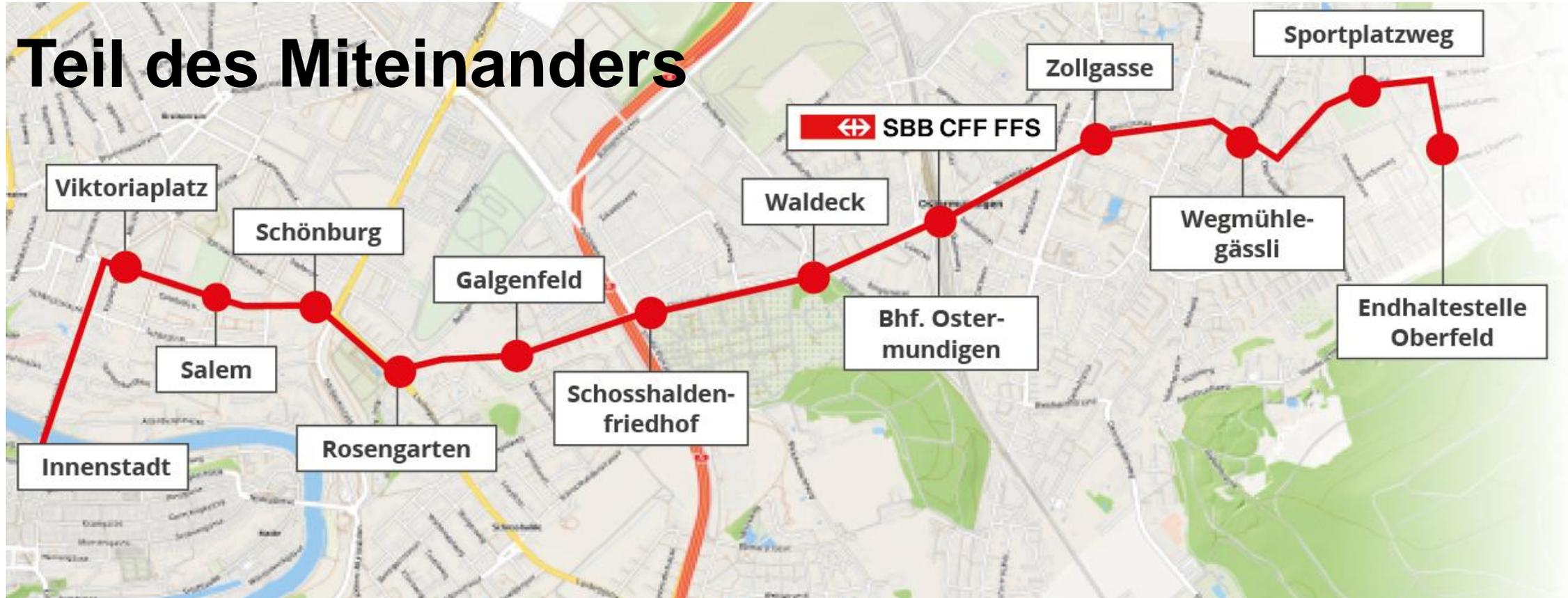
Auch wenn's dauert – das Tram nach Ostermundigen kommt

Aus Nachfrage- und Kapazitätsgründen zwingend

Setzt bundesrätliche Strategie der Verkehrsdrehscheiben um

Attraktiver Umsteigeknoten Ostermundigen – 6 Prozent höhere Nutzung

Änderung Modalsplit zugunsten ÖV





Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün





Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün

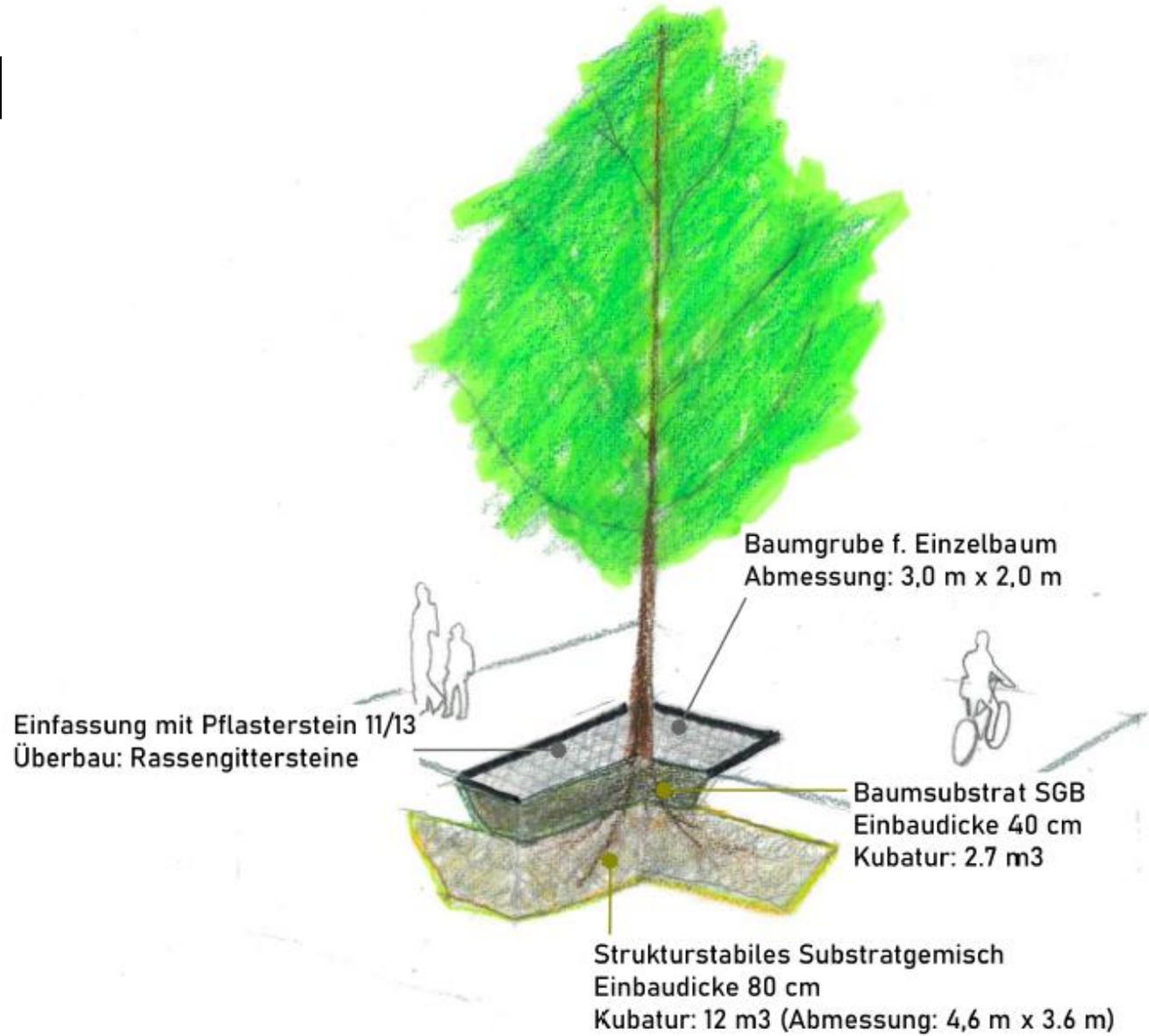






Stadt Bern
Direktion für Tiefbau
Verkehr und Stadtgrün







Gemeinde
Ostermündigen

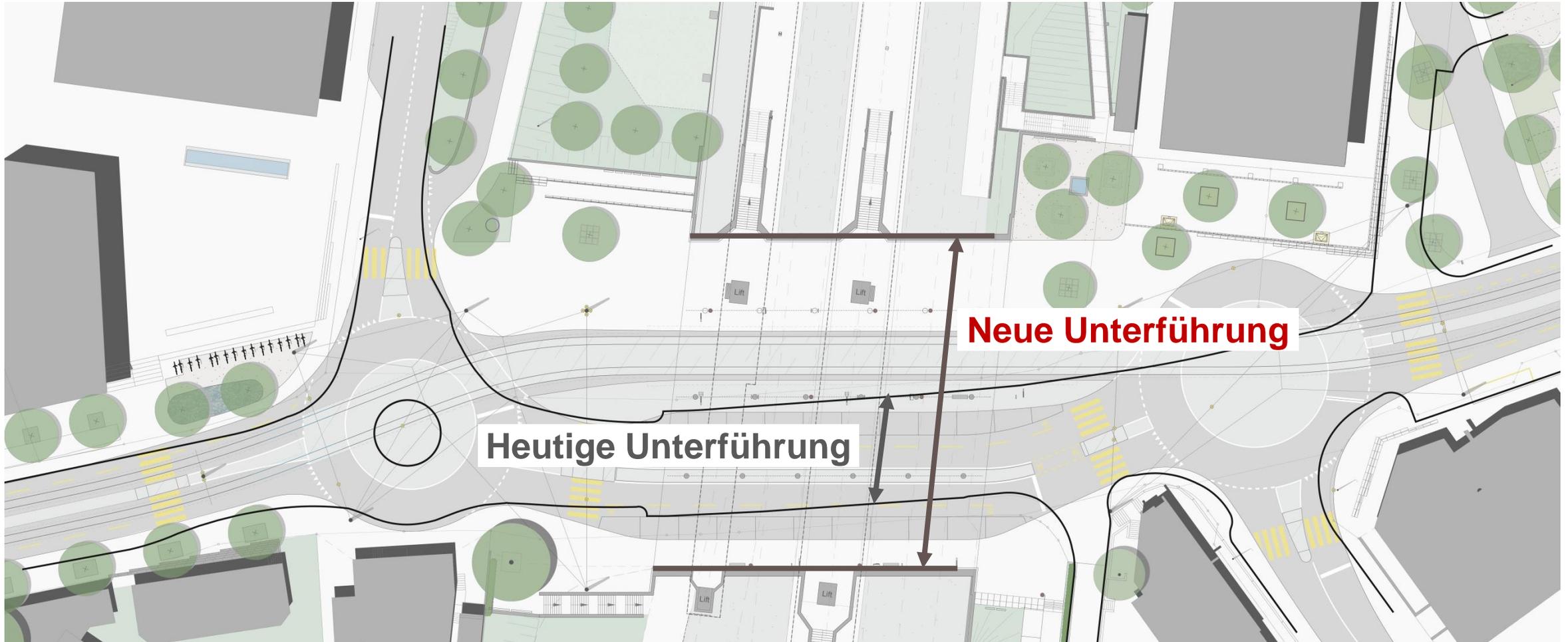


Katalysator für Ortsentwicklung



Anspruchsvolle Koordination

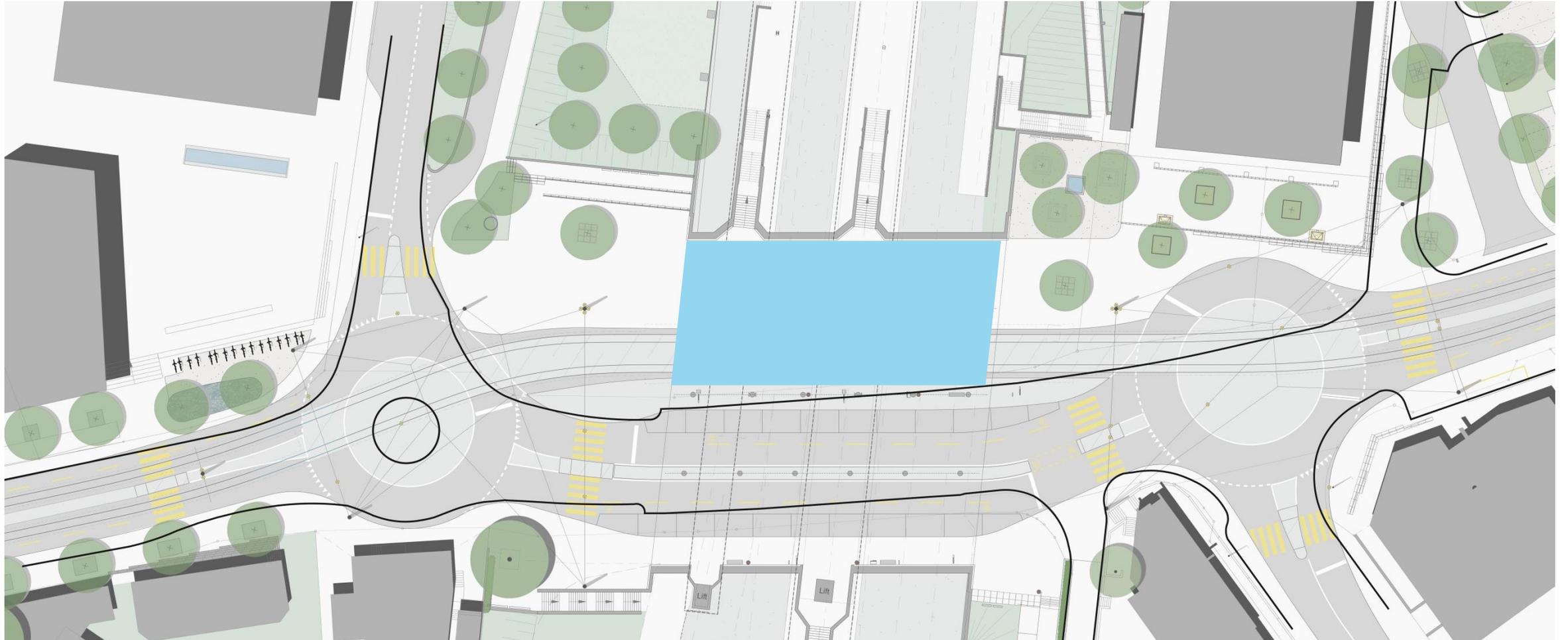
Gemeinde
Ostermündigen





Anspruchsvolle Koordination

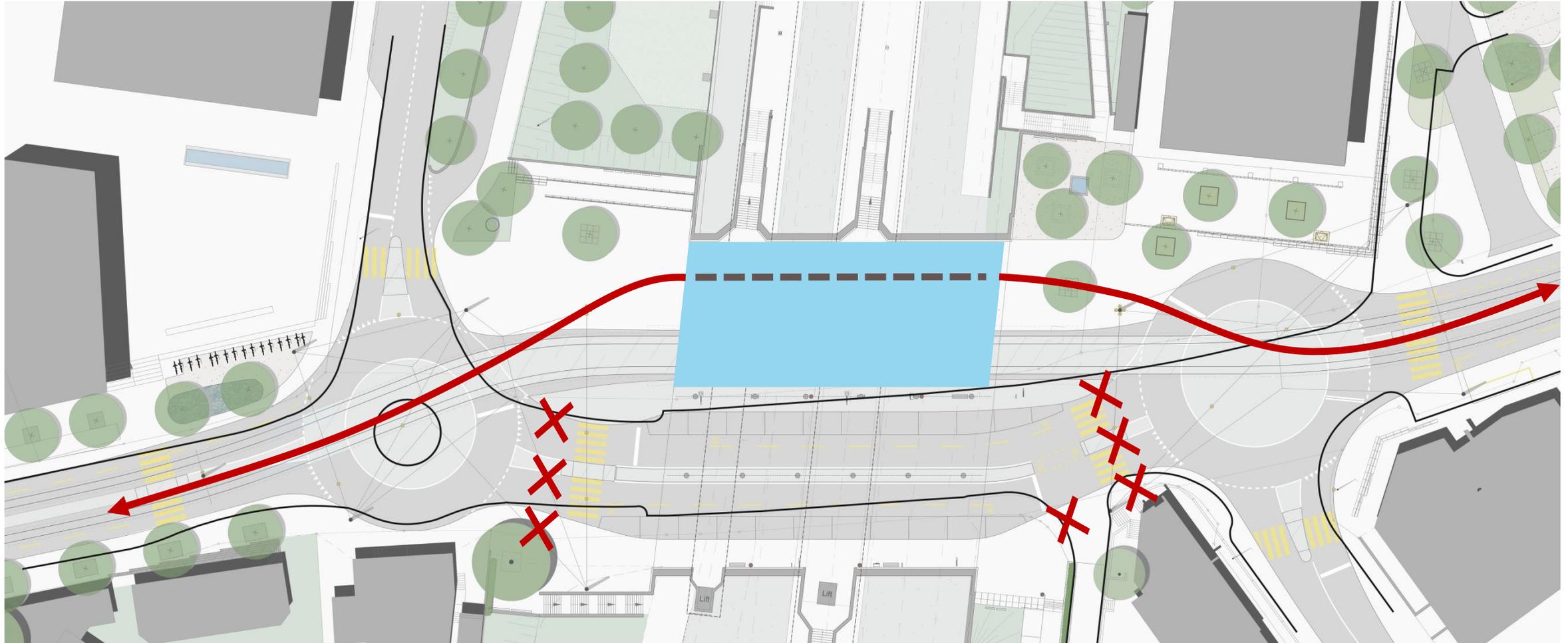
Gemeinde
Ostermündigen





Anspruchsvolle Koordination

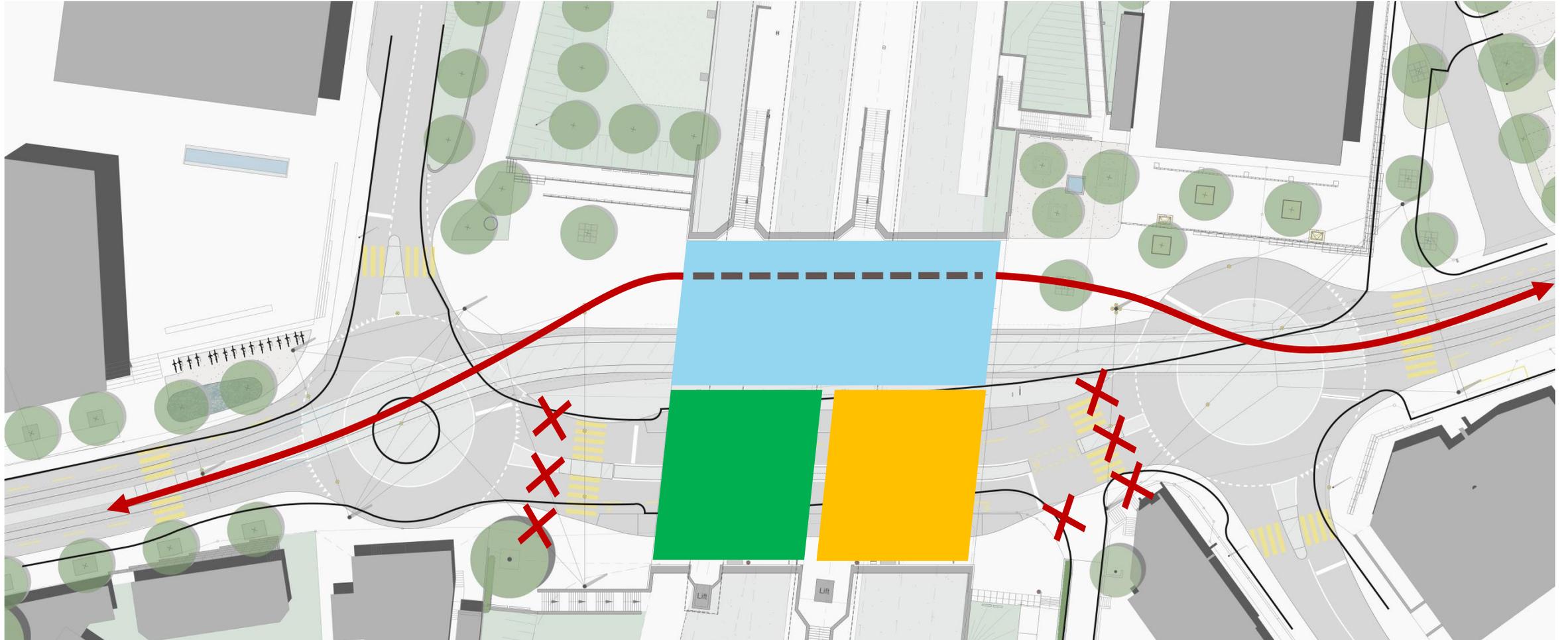
Gemeinde
Ostermündigen





Anspruchsvolle Koordination

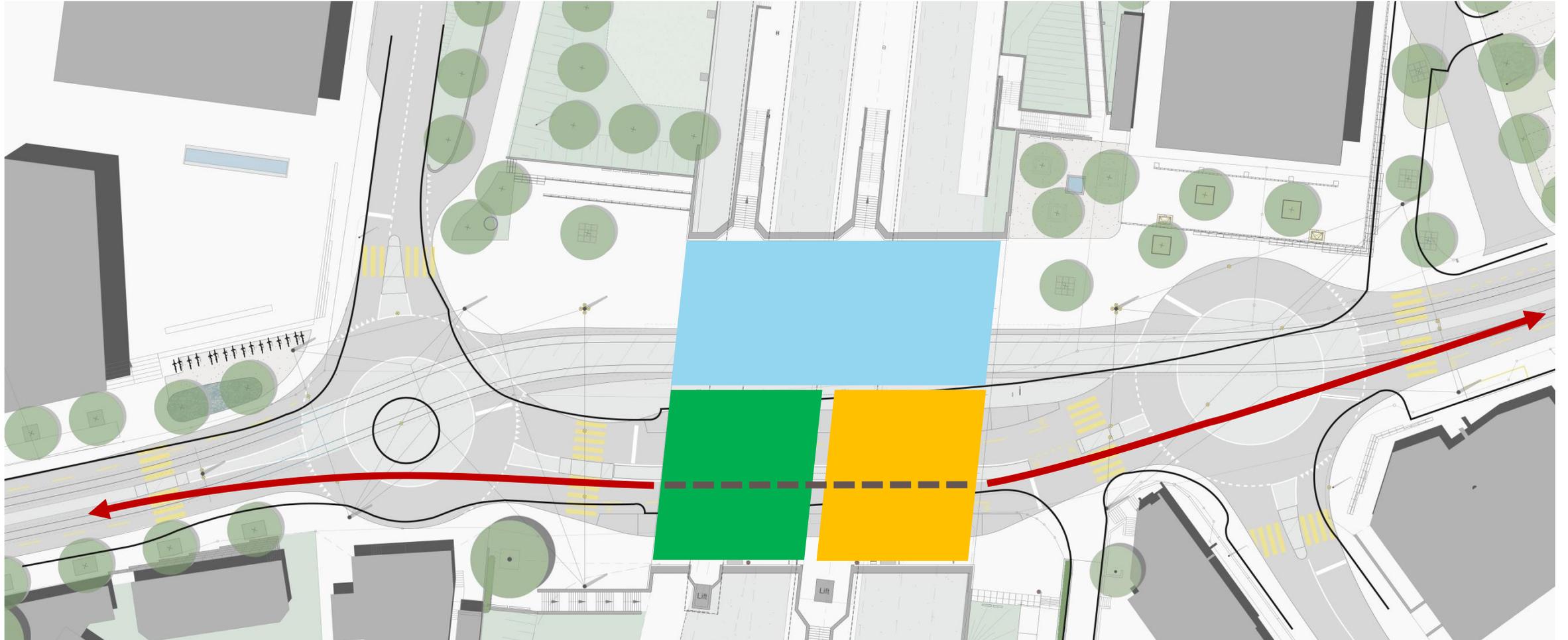
Gemeinde
Ostermündigen





Anspruchsvolle Koordination

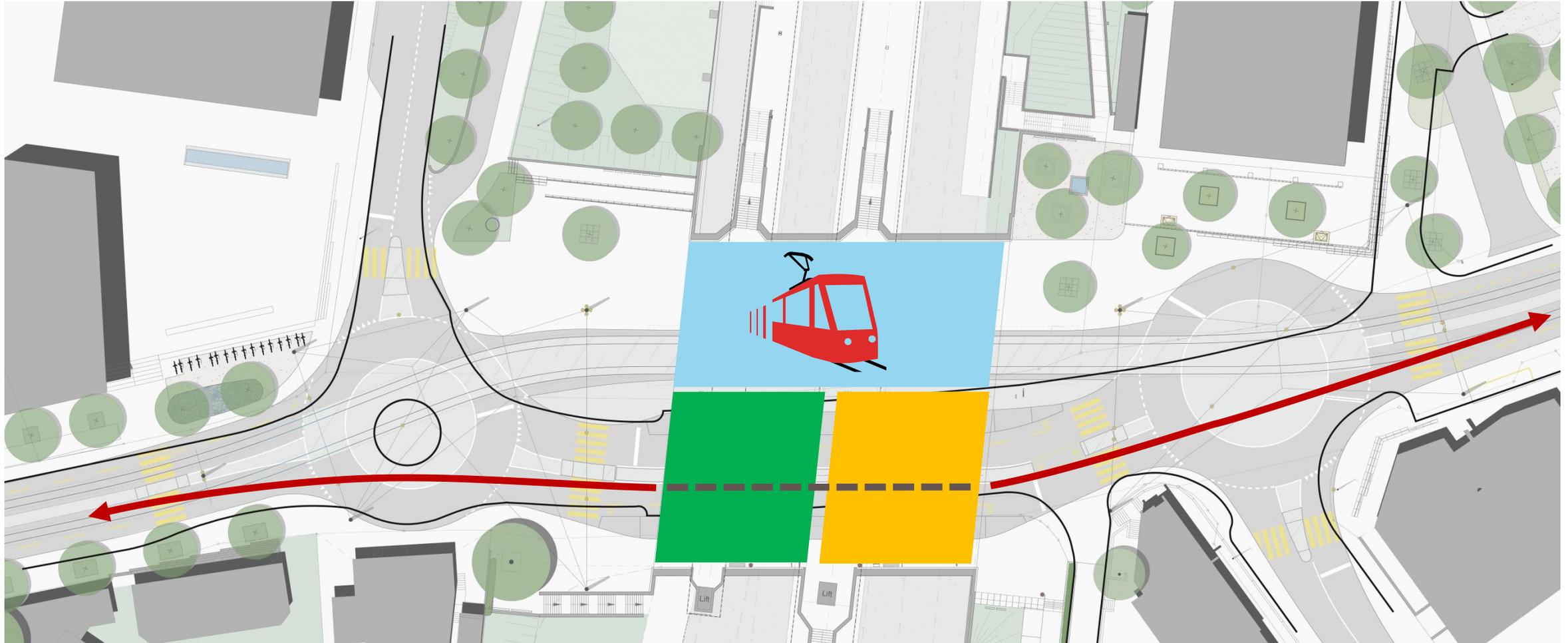
Gemeinde
Ostermündigen





Anspruchsvolle Koordination

Gemeinde
Ostermündigen





Das Jahrzehnt der Baustelle

Gemeinde
Ostermündigen





Auswirkungen Bevölkerung & Gewerbe

Gemeinde
Ostermündigen





Chance für Ostermündigen

Gemeinde
Ostermündigen



**Wir können den Wind nicht ändern,
aber die Segel anders setzen.
Aristoteles.**



Zukunftsbild O`mundo

Gemeinde
Ostermündigen



**«Mehr Stadt erfordert mehr Dorf» und
«Mehr Dorf erfordert mehr Stadt»**

O`mundo
Ortsplanungsrevision
Ostermündigen



O`mundo schafft Lebensraum

(Gemeinde
Ostermundigen

Lebenswertes, attraktives Ostermundigen

Qualitäten pflegen und stärken:

O`mundo will die Bernstrasse als urbanes Zentrum aufwerten und die grünen, dörflichen Gebiete in ihrer Vielfalt stärken.

Nachhaltiges Wachstum

O`mundo setzt auf haushälterische Bodennutzung und fördert Energieeffizienz, Klimaanpassung, Biodiversität und eine nachhaltige Mobilität.

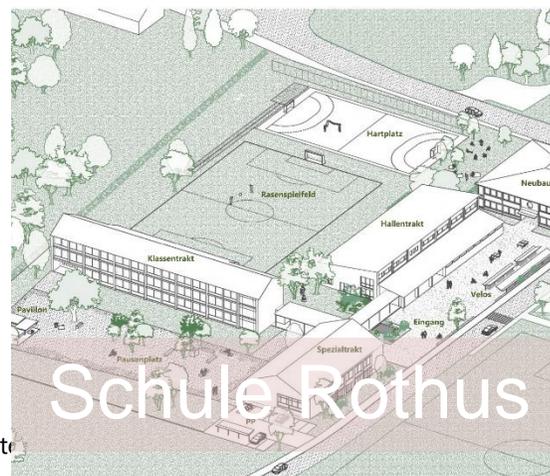
Lebensqualität

O`mundo schützt und fördert Freiflächen und die Natur.



Blick in die Projekt-Werkstatt

Gemeinde
Ostermündigen





Umsetzung Vorstösse Parlament

Gemeinde
Ostermündigen





Inforaum Bahnhof Ostermündigen

Gemeinde
Ostermündigen





Vielen Dank!

Gemeinde
Ostermündigen





TRAM

Bern – Ostermundigen

Merci!

Ihre Fragen?